



**WOJEWÓDZKA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA
W BIAŁYMSTOKU**

15-099 Białystok, ul. Legionowa 8
tel. sekr. 85 732-70-22, 85 740-85-41, centr. 85 732-60-11, 85 740-85-40,
fax. 85 740-48-99, e-mail: sekretariat@wsse.bialystok.pl, www.wsse.bialystok.pl

Białystok, dnia 2014.11.27

NZ.0523.121.2014

PODLASKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY
w Białymstoku
15-099 Białystok, ul. Legionowa 8
sekr.tel. (85) 732-70-22, fax (85) 740-48-99
centr. tel. (85) 740-85-40

Prezydent Miasta Białegostoku
reprezentowany przez:
Pana Ryszarda Kowalczyka
prowadzącego działalność gospodarczą pn.:
ECOPLAN Ryszard Kowalczyk
45-010 Opole, ul. Szpitalna 3/9

UZGODNIENIE NR 37/NZ/2014

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku działając na podstawie art. 46 pkt 2, art. 53, art. 56 i art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.)¹ po zapoznaniu się z pismem Pana Ryszarda Kowalczyka – działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 24.11.2014r., znak: ECP/U/33.3/2014 w sprawie uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko projektu „Studium transportowego Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego”

uzgadnia proponowany zakres i stopień szczegółowości informacji
wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko
„Studium transportowego Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego”.

UZASADNIENIE

W dniu 26.11.2014r. (data wpływu pisma) Pan Ryszard Kowalczyk – działający z upoważnienia Prezydenta Miasta Białegostoku zwrócił się do Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku z wnioskiem o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko projektu „Studium transportowego Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego”.

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją stwierdza, iż Białostocki Obszar Funkcjonalny składa się z partnerów samorządowych tj. Miasta Białystok, Miasta i Gminy Lapy oraz gmin: Choroszcz, Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Juchnowiec Kościelny, Supraśl, Turośń Kościelna, Wasilków i Zabłudów. „Studium transportowe Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego” będzie zawierało:

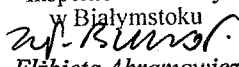
- diagnozę istniejącego systemu transportowego Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego;
- badania ruchu na sieci wewnątrzmięskiej miasta Białystok;
- badania ruchu zewnętrznego;
- analizę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym;
- badania kontrolne nappełnień w środkach transportu zbiorowego Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego;

- inwentaryzację, badania parkowania oraz prognozę potrzeb parkingowych w śródmieściu miasta Białystok;
- symulacyjne obciążenie sieci, prace modelowe, prognozy ruchu, analizy ruchu i pracy sieci ulicznej miasta Białystok / sieci drogowej Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego:
 - opracowanie modeli ruchu miejskiego i zewnętrznego dla stanu istniejącego,
 - opracowanie modelu ruchu miejskiego i zewnętrznego dla stanu prognozowanego – dla dwóch horyzontów czasowych rok 2020 i 2030;
- podział zadań przewozowych z uwzględnieniem komunikacji rowerowej;
- analizy funkcjonalno-ruchowe potoków pasażerskich w komunikacji zbiorowej – symulacyjne obciążenie sieci, prace modelowe wraz z wariantami obsługi komunikacji zbiorowej miasta Białystok i jego obszaru funkcjonalnego:
 - ocenę potrzeb wprowadzenia II- go środka miejskiej komunikacji zbiorowej dla miasta Białystok z uwzględnieniem wykorzystania kolei do przewozów pasażerskich na terenie miasta,
 - analizę możliwości większego wykorzystania dla Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego transportu kolejowego – utworzenie kolei aglomeracyjnej, z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej, zintegrowanej z systemem miejskiej komunikacji zbiorowej;
- określenie zasad współdziałania systemów transportu zbiorowego;
- podstawowe zasady obsługi komunikacyjnej w obszarze centrum i śródmieścia miasta Białystok z uwzględnieniem stref ruchu uspokojonego, stref ograniczonego tonażu, stref płatnego parkowania, systemu parkingów „Park & Go”;
- budowę parkingów w systemie „Park & Ride” na terenie miasta Białystok w powiązaniu z jego obszarem funkcjonalnym;
- system tras rowerowych Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego;
- analizę dostępności lotniczej Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego - rozwój lokalnego transportu lotniczego;
- analizę możliwości organizacji transportu multimodalnego w przewozach towarowych i pasażerskich (np. zintegrowane węzły przesiadkowe, centra przeładunkowe kolejowo-drogowe);
- trasy tranzytowe pojazdów ciężarowych związanych z obsługą miasta Białystok i jego obszaru funkcjonalnego, w tym trasy przewozów ładunków z materiałami niebezpiecznymi;
- kierunki rozwoju systemu transportowego miasta Białystok i jego obszaru funkcjonalnego.

Mając na względzie fakt, iż organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej jest powołany w celu ochrony zdrowia przed negatywnym wpływem czynników szkodliwych i uciążliwych, a wnioskodawca zobowiązał się do sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko „Studium transportowego Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego”, zgodnie z art. 51 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.)¹, **który uwzględnia aspekty dotyczące zdrowia i życia ludzi**, Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze uzgodnienie nie służy zażalenie.

Podlaski Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny
w Białymstoku

Elżbieta Abramowicz

¹ zmiany tekstu zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2013r., poz. 1238, Dz. U. z 2014r. poz. 587, poz. 1101.