

**REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY
ŚRODOWISKA
w BIAŁYMSTOKU**

15-554 Białystok, ul. Dojlidy Fabryczne 23

WOOS-I.410.2.11.2015.AR

Prezydent Miasta Białegostoku

Odpowiadając na wniosek Pana Ryszarda Kowalczyka (EKOPLAN) z dnia 08 maja 2015 r. (data wpływu 13.05.2015 r.) znak: ECP/U/33.4/2014, działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Białegostoku z dn. 06 listopada 2014 r. znak ORN-I.077.860.2014, dot. zaopiniowania projektu pn. *Studium Transportowe Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, jako organ właściwy do wydawania opinii w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 54 ust 1, ust 3 oraz art. 46 pkt. 2, art. 57 ust. 1 pkt. 2, art. 131 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227, ze zm.)

opiniuje pozytywnie przedłożony projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w zakresie swoich kompetencji.

Białostocki Obszar Funkcjonalny został powołany w grudniu 2013 roku jako stowarzyszenie dziesięciu podlaskich miast i gmin. Jest on zlokalizowany w centralnej części województwa podlaskiego, w powiecie białostockim, obejmując obszar Miasta Białystok, gmin miejsko-wiejskich: Choroszcz, Czarna Białostocka, Łapy, Supraśl, Wasilków, Zabłudów oraz gmin wiejskich: Dobrzyniewo Duże, Juchnowiec Kościelny, Turośń Kościelna. BOF zajmuje obszar 1728,15 km², co stanowi 8,6% powierzchni województwa podlaskiego.

Celem opiniowanego projektu *Studium Transportowego Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego (STBOF)* jest przede wszystkim kompleksowa analiza i diagnoza istniejącego systemu transportowego miasta Białystok oraz całego obszaru funkcjonalnego. W dokumencie tym zostały określone kierunki rozwoju, w ramach których zawarto działania inwestycyjne i organizacyjne z zakresu zrównoważonego transportu, które będą miały wpływ na poprawę dostępności BOF w województwie podlaskim.

- Przyjęte w przedmiotowym projekcie rozwiązania mają za zadanie przyczynić się do:
- 1) poprawy spójności i dostępności komunikacyjnej BOF ze szczególnym uwzględnieniem dojazdu do miejsc pracy, nauki, stref aktywności produkcyjnej, usługowej oraz komunikacji zbiorowej;
 - 2) stworzenia warunków dla sprawnego, efektywnego ekonomicznie i przyjaznego ekologicznie, ograniczającego uciążliwość dla środowiska przemieszczania się osób oraz ładunków;
 - 3) stymulowania rozwoju gospodarczego i kształtowania ładu przestrzennego.

Planowane działania znajdują swoje odzwierciedlenie w proponowanych w Studium wariantach tj. W0 – wariant bezinwestycyjny; W1.1 – pierwszy wariant inwestycyjny

(utrzymanie obecnego poziomu dostępności transportu publicznego, wariant oparty na autobusach); WI.2 – drugi wariant inwestycyjny (utworzenie kolei aglomeracyjnej, z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej, zintegrowanej z systemem miejskiej komunikacji zbiorowej); WI.3 – trzeci wariant inwestycyjny (rozwojowy z koncentracją na transporcie w Białymstoku – wprowadzenie II środka komunikacji zbiorowej: tramwajów). Jako preferowany został wskazany drugi wariant inwestycyjny WI.2.

W przedłożonej prognozie został uwzględniony uzgodniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku zakres i stopień szczegółowości (określony pismem z dnia 22.09.2015 r., znak: WOOS.I.411.1.15.2015.AR).

W prognozie wykazano powiązania niniejszego dokumentu z innymi dokumentami strategicznymi opracowanymi na szczeblu międzynarodowym, krajowym oraz regionalnym np. Białą Księgą, Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Polityką Transportową Państwa na lata 2006-2025, Strategią rozwoju transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku), Strategicznym planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do 2030, Strategią rozwoju województwa podlaskiego, Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego, Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podlaskiego, Programem ochrony środowiska województwa podlaskiego, Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Podlaskiego, Programem ochrony środowiska dla powiatu białostockiego (2007), Programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku, Programem ochrony powietrza dla strefy aglomeracja białostocka, Programem ochrony środowiska dla miasta Białegostoku na lata 2013-2016 z perspektywą na lata 2017-2020.

Przeprowadzona w prognozie analiza szeregu dokumentów różnego szczebla wykazała, że projektowane *Studium* jest spójne z celami przyjętymi w innych dokumentach strategicznych w zakresie zagadnień dotyczących kształtowania systemu transportowego oraz zasad ochrony środowiska.

W dokumencie prognozy przeanalizowano też stan środowiska przyrodniczego na terenie obszaru funkcjonalnego, zidentyfikowane zostały również problemy środowiskowe istotne w stosunku do założeń projektowanego dokumentu. W stosunku do zidentyfikowanych zagrożeń zaproponowano rozwiązania mające na celu ich eliminację i ograniczenie, poprzez wskazanie działań zabezpieczających i minimalizujących przewidywane negatywne oddziaływania (np. planowanie i lokalizacja wszelkich węzłów przesiadkowych, parkingów, tras przebiegu infrastruktury drogowej z uwzględnieniem zachowania elementów przyrodniczych kształtujących lokalne walory krajobrazu, stosownie rozwiązań zabezpieczających środowisko wodno-gruntowe podczas inwestycji budowlanych, wymiana taboru autobusowego na pojazdy niskoemisyjne, budowa sieci ścieżek rowerowych, rozwiązania konstrukcyjne w pojazdach szynowych obniżające poziom hałasu).

W prognozie zidentyfikowano, przeanalizowano i oceniono, stosownie do zawartości i stopnia szczegółowości informacji zawartych STBOF, w odniesieniu do poszczególnych proponowanych wariantów, przewidywane oddziaływania skutków realizacji *Studium* na poszczególne elementy środowiska naturalnego, obszary chronione z uwzględnieniem sieci Natura i korytarzy ekologicznych. Określono też skutki jakie w przyszłości mogą być efektem realizacji tego dokumentu na stan środowiska naturalnego.

W prognozie uwzględnione zostały położone na terenie BOF obszary podlegające ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013, poz. 627 ze zm.). W odniesieniu do form ochrony przyrody, uwzględniono ich powiązania

przestrzenne, określono również cele i zadania środowiskowe. Podkreślono obowiązek zachowania właściwych zasad gospodarowania na terenach objętych poszczególnymi formami ochrony przyrody z uwzględnieniem norm określonych w aktach prawnych dotyczących poszczególnych obszarów. **Przedłożona prognoza wykluczyła możliwość znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary podlegające ochronie, w tym obszary Natura 2000.**

Uwzględniono też konieczność dotrzymania wymogów wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. osiągnięcia i utrzymania dobrego stanu wód. Wg zapisów prognozy *„Nie stwierdzono, aby jakiegokolwiek z proponowanych w Studium Transportowym BOF działań mogło negatywnie wpłynąć na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Ramowej Dyrektywie Wodnej”.*

Ponadto w prognozie *„Przewiduje się, że rozwiązania zawarte w STBOF mogą przyczynić się do zmniejszenia zagrożenia występowania wypadków drogowych, a także są korzystnie ukierunkowane na adaptacyjność do zmian klimatu (efektywny i zróżnicowany system transportowy) oraz na łagodzenie zmian klimatu (korzystne zmiany zachowań transportowych – przesiadanie się ludzi na transport zbiorowy, oraz ograniczanie emisji gazów cieplarnianych).”*

Przewidziane zostały również metody oraz częstotliwość analizy skutków wdrażania przedmiotowego Studium Transportowego.

Prognoza wykluczyła możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko realizacji zamierzeń przedmiotowego dokumentu.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz zapisy zawarte w projekcie Studium Transportowego Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego, zapewniające możliwość ograniczenia lub wyeliminowania negatywnego wpływu na środowisko, ustalenia Prognozy stwierdzające brak negatywnego wpływu na cele, przedmiot i integralność obszarów Natura 2000, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wyraża pozytywną opinię w zakresie swoich kompetencji.

Jednocześnie RDOŚ w Białymstoku informuje, że mimo iż prognoza wyklucza znaczące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz na obszary Natura, ewentualne niezidentyfikowane na tym etapie planowania zagrożenia w stosunku do form ochrony przyrody, które mogą wynikać ze szczegółowego rozpoznania środowiska w kolejnych etapach przygotowania dokumentacji związanej z realizacją zamierzeń inwestycyjnych będą szczegółowo rozpatrywane na etapie wydawania decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania (Dz. U. 2013 r., poz. 1235 ze zm.) informacja o niniejszej opinii została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Białymstoku

dr inż. Lech Magrel

Niniejsza opinia jest kierowana do Prezydenta Miasta Białegostoku, gdyż pełnomocnictwo udzielone Panu Ryszardowi Kowalczyk pismem z dnia 06 listopada 2014 r. znak: ORN-I.077.860.2014 upoważniające do odbioru dokumentacji wygasło z dniem 8 czerwca 2015 r.

M

Białystok, 23-07-2015 r.

**REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY
ŚRODOWISKA
w BIAŁYMSTOKU
15-554 Białystok, ul. Dojlidy Fabryczne 23**

WOOS-I.410.2.11.2015.AR

Prezydent Miasta Białegostoku

Odpowiadając na pismo z dnia 13 lipca 2015 r. znak URB-V.272.19.2014 w sprawie potwierdzenia aktualności opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku nr WOOS-I.410.2.11.2015.AR z dnia 11.06.2015 r. dot. projektu pn. *Studium Transportowe Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w kontekście zmian wprowadzonych do ostatecznej wersji przedmiotowego dokumentu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku informuje, iż podtrzymuje swoją opinię wyrażoną w ww. piśmie.

Wprowadzone zmiany wynikają z ustaleń zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko, będącej załącznikiem do opiniowanego przez RDOŚ w Białymstoku projektu dokumentu.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku

mgr inż. Beata Bezubik
Zastępca Dyrektora